

收稿日期:2021-11-12

RCEP背景下我国外向型产业园区 对接亚太自贸先行区的路径选择 ——以中韩(盐城)产业园为例^①

包振山,殷凤春,寇 铮

(盐城师范学院 商学院,江苏 盐城 224007)

摘要:全球最大的区域性合作协定 RCEP 的签署生效,将进一步促进中国对外经贸的发展,激发外向型经济,尤其是外向型产业园区的发展活力。以三大中韩产业园之一的盐城园区为研究对象,分析对接亚太自贸区建设的现实基础、发展机遇及对接路径。研究发现:RCEP 可拓展园区发展空间,延伸园区产业链;可促进园区对外发展,构建园区发展新格局;可加大园区内外合作,推动园区企业转型升级;可推动园区文化交流,促进园区招商引资。对接亚太自贸先行区,一要积极开拓 RCEP 市场,深化合作新内涵,拓展共赢发展新空间;二要促进产业园对外交流合作,强化提升产业园建设层次;三要构建园区内外合作新机制,促进园区企业转型升级;四要注重人文交流合作,拓展利用多元外资。

关键词:RCEP;中韩(盐城)产业园;亚太自贸先行区;路径选择

中图分类号:F752.7

文献标识码:A

文章编号:1003-6873(2022)01-0015-09

基金项目:盐城市政府社会科学基金项目“RCEP背景下中韩(盐城)产业园与日韩合作的先行区建设路径研究”(21skB86)。

作者简介:包振山(1984—),男,山东曹县人,盐城师范学院商学院副教授,博士,主要从事区域经济研究;殷凤春(1974—),男,江苏盐城人,盐城师范学院商学院教授,博士,主要从事人力资源开发与管理研究;寇铮(1986—),男,山东费县人,盐城师范学院商学院讲师,博士,主要从事区域经济研究。

DOI:10.16401/j.cnki.ysxb.1003-6873.2022.01.003

2021年11月11日,习近平总书记在亚太经合组织工商领导人峰会的视频主旨演讲中,呼吁亚太地区各国要敞开胸怀,把握大势,积极主动扩大开放,推进贸易和投资自由化便利化,维护产业链、供应链稳定顺畅,促进资源要素有序流动,推动经济复苏,实现亚太地区的联动发展。全球规模最大的自贸协定《区域全面经济伙伴关系协定》(Regional Comprehensive Economic Partnership, RCEP)将于2022年1月1日对中国、日本、澳大利亚、新西兰等十国生效,2月1日起对韩国生效。RCEP将加快中国对外贸易合作的进程,为区域内经济贸易的蓬勃发展奠定良好基础,同时对于成员国的贸易优惠政策,也有利于为区域内各国的产业园区以及园区企业带来

^① 本文系中韩(盐城)产业园创新发展研究院系列研究成果之一。

更优惠的福利待遇。根据国际智库测算,RCEP的签署对各成员国而言,可弥补疫情期间的经济损失,并有望在2025年实现成员国出口增长超过以往基准线10.4%,助推各国外贸经济的发展。

RCEP的签署生效,将为我国外向型园区发展带来新的发展机遇,如何抢抓该发展机遇已成为突出且富有现实意义的研究课题。中韩(盐城)产业园区作为我国三大中韩产业园区之一,其发展具有代表性和典型性,因此选取中韩(盐城)产业园为研究对象,聚焦RCEP对园区带来的发展机遇及影响,尤其是如何巩固与韩国经贸关系,拓展深化与日本的经贸合作,将园区建设成面向日韩的亚太自贸先行区,是我国外向型产业园区对接RCEP先行先试的重要议题。

一、RCEP研究进展

2012年11月20日,东盟10国与中国、韩国、日本、澳大利亚、印度、新西兰的国家领导人于柬埔寨金边市举行东亚领导人系列会议,共同发布启动RCEP谈判的联合声明。自此以来,这一全球最大的贸易协定就引起了政府、学术界及经济领域的广泛关注。

早期学者多围绕RCEP的成立背景和可行性、RCEP与TPP的互补性和RCEP主要成员国对加入的态度及变化展开研究。如许宁宁比较了RCEP同东盟已有自贸协定的区别,认为RCEP是“10+6”和“10+3”的折中方案,其特点是已与东盟签订自由贸易协定的6个国家可以自愿选择加入该协定^[1]。漆莉基于中国-东盟自由贸易区取得了丰硕的成果、RCEP符合中国“睦邻、安邻、富邻”的外交政策、有利于提高亚太地区的经济一体化程度、组建RCEP有一定基础等分析,对中国加入RCEP的可行性进行了研究^[2]。

也有学者运用实证方法模拟RCEP对成员国可能带来的经济效应,如陈淑梅运用GTAP模型基于RCEP生效情境下对区域内外主要国家或地区带来的影响进行模拟,结果显示RCEP因关税削减等政策会提升区域内各国间的经贸往来,但也会对部分国家的相关产业带来一定的冲击^[3]。也有学者对RCEP与TPP、CPTPP之间的互补性进行了探讨,如竺彩华的研究发现,RCEP与TPP之间的良性竞争会促进二者间的互补,为两个区域内国家参与区域经贸合作提供更多的选择^[4]。唐国强从RCEP和TPP成员国间的重合性角度研究发现,RCEP与TPP是互补关系,二者的结合可满足大多数成员国的共性诉求^[5]。

RCEP签署后,学者围绕RCEP可能带来的影响展开系列研究。如平力群认为在后疫情时代构筑生产网络的原则将从“效率”向“以安全为前提的效率”转变,RCEP的制度保障将为该区域提供更加稳定且具有可预期性的经济环境^[6]。沈铭辉认为签署RCEP对于增进政治互信、提升经济福利、改善地区治理、提振全球化信心具有重要作用^[7]。相关学者一致认为,在短期内,RCEP有助于亚太地区各国共同应对新冠肺炎疫情,并通过包容性和可持续发展推动各地区经济复苏;从长期看,RCEP有利于改善地区发展环境,促进亚洲太平洋地区乃至全世界各国间的经济互惠互利。

在全球化、区域一体化进程不断加快的背景下,RCEP将开启亚太地区包容性经济新时代。Fujita等研究认为,关税降低会降低区域运输成本,促进进出口贸易的发展^[8]。RCEP中降低关税的相关规定将促进亚太区域各国协定税率的优惠范围;关于投资自由化、便利化等规定,将为要素的区域内流动创造有利的制度条件。马飒和张二震指出,在RCEP框架下,亚太地区的产业链将呈现生产布局优化升级、分工深化、产业链区域化、数字化与服务化等新趋势^[9]。欧定余、易佳慧研究RCEP区域价值链重构,认为RCEP将为我国提供稳定的“外循环”环境,为“内循环”提供新动能^[10]。韩剑、许亚云基于协定文本的定量化研究发现,RCEP预期将促进绝大多数成员国的GDP增长^[11]。

由以上文献分析可知,目前关于 RCEP 的研究主要集中于加入 RCEP 对区域内各国带来的影响及各国的应对策略等,聚焦地方性外向型产业园区的研究还不多。在中日韩经贸往来日益频繁的背景下,如何更好地发挥中韩(盐城)产业园的外向型发展优势显得尤为重要。因此,本研究以中韩(盐城)产业园为研究对象,聚焦园区外向型经济对接 RCEP,探究外向型园区抢抓 RCEP 发展机遇及对接亚太自贸先行区的路径选择。

二、中韩(盐城)产业园对接亚太自贸先行区的现实基础

盐城拥有江苏省最长的海岸线,是中韩对接发展战略、共建“一带一路”的重要节点城市、长三角城市群重要城市、江苏沿海枢纽城市和淮河生态经济带“出海门户”,与韩国隔海相望,一直将韩国作为外向型经济发展的首选对象。2014 年 7 月习近平总书记访问韩国,并与韩国领导人达成共建中韩产业园共识以来,作为三大中韩产业园之一的中韩(盐城)产业园先后经历了孕育期、建设期和创新发展期(表 1),以“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念,推动着产业园迈向更高发展阶段。

(一)中韩(盐城)产业园的创建与发展

2014 年 7 月,中韩双方领导人首次就共建中韩产业园达成共识;2015 年 6 月,中韩自贸协定签署,盐城被确定为中韩产业园地方合作城市;2017 年 12 月,国务院正式批复同意设立中韩(盐城)产业园^[12];2018 年 9 月,江苏省人民政府印发《中韩(盐城)产业园建设实施方案》。中韩(盐城)产业园自获批成立以来,全面落实中韩(盐城)产业园建设实施方案,在择商选资、项目建设、改革创新、人文交流等领域积极探索。产业园区的建设发展具有如下几个特点:一是高位谋划推动园区建设,全面参加中韩两国合作机制中的相关活动;二是持续深化对韩交流合作,成功举办了中韩投资贸易博览会、中韩自由贸易区创新实践主题论坛等活动,精心绘制招商地图,定期派团赴韩开展经贸交流活动;三是充分激发内生发展活力,全面复制自贸区改革经验,持续深化商事制度改革,“2330”行政审批改革经验等得到推广;四是全面提升园区服务功能,开通运营江苏省唯一的至韩日全货机航线,正式获批中国(盐城)跨境电商综合试验区。

表 1 中韩(盐城)产业园发展历程

发展阶段	时间	重大事件
孕育期	2014 年 7 月	中韩双方领导人达成共建中韩产业园共识
	2015 年 6 月	盐城成为中韩自贸协定合作城市
	2016 年 5 月	盐城作为中韩产业园地方合作城市参加第十四届中韩经济部长会议
	2017 年 12 月	国务院批复在盐城、烟台、惠州设立中韩产业园
建设期	2018 年 2 月	江苏省人民政府印发《中韩(盐城)产业园建设实施方案》
	2019 年 10 月	盐城市举办首届中韩投资贸易博览会
	2020 年 10 月	盐城市举办第二届中韩投资贸易博览会
创新发展期	2021 年 10 月	盐城市举办第三届中韩投资贸易博览会
	2021—2025 年	成为江苏省经济引领区域和重要载体,成为中韩经贸合作典范园区
	2026—2035 年	推进中韩区域经济合作,促进先进产业合作的高速发展,形成新开放领域的试点领域,构建对接战略,深化贸易投资合作的前提条件

中韩(盐城)产业园从 2014 年起,经历了孕育期、建设期后,正在聚焦内涵转向创新发展期,

全力推动产城融合核心区与临港产业配套区高位协调发展,切实加大高端产业集聚、高端研发引领、高端品牌经营力度,把中韩(盐城)产业园打造成产业合作紧密、投资贸易便利、交流往来密切的外向型国际合作园区。

(二)中韩(盐城)产业园建设现状及发展特征

1. 中韩(盐城)产业园建设现状

中韩(盐城)产业园总体规划面积50平方公里,初步形成以国家级盐城经济技术开发区为核心区的“一园三区”格局^[13],拥有中国沿海汽车城、韩资工业园、综合保税区、未来科技城、韩国社区、生态智慧康居城、国际美容健康城、盐城海港、盐城空港、韩国风情园等“十大功能平台”。依托盐城经济技术开发区的产城融合核心区,规划面积42平方公里。依托大丰港一类开放口岸和大丰港保税物流中心(B型)的临港产业配套区,规划面积8平方公里。

中韩(盐城)产业园依托盐城优势产业,确立汽车、电子信息、新能源装备制造三大主导产业,形成产业链协同发展的现代化产业体系。盐城是江苏与韩国合作最密切、韩资企业最集聚的城市,韩资企业包括现代制铁、摩比斯、现代起亚等千余家,截至2020年9月,韩资企业在盐城投资总额超过80亿美元,韩国也是盐城市最大的外国资金来源国和贸易合作伙伴国。中韩(盐城)产业园先后获批国家跨境电商综合试验区、国家外贸转型升级基地、全省首批国际合作园区、全省首批中日韩(江苏)产业合作示范园区、中国(江苏)自由贸易区联动创新发展区。盐城与韩国日益频繁的经贸往来,夯实了产业园区发展外向型经济的基础。

2. 中韩(盐城)产业园外向型经济发展特征

2015年—2019年,盐城市进出口贸易呈稳定向上发展趋势。其中,2019年实现贸易金额超过90亿美元,出口额同比增幅提高了5.6%,金额占比约66%,达到64.1亿美元,进口金额为32亿美元。新批外商总投资企业中投资金额超过3000万美元的项目同比增加了2.2%,项目数量达到45个。2020年1月至7月,盐城市对韩国进出口7.29亿美元,其中:出口2.90亿美元,增长20.3%;进口4.39亿美元。

一是园区的综合实力不断增强。至“十三五”末,园区产城融合核心区实现国民生产总值317亿元,一般公共预算收入25.7亿元,注册外资到账3亿美元,进出口总额25.9亿美元,规模以上工业开票销售额670亿元,固定资产投资205亿元,其中工业投资150亿元,居民人均可支配收入突破4.5万元,注册运营各类企业2500多家,其中外资企业191家,出口企业125家。临港配套区实现一般公共预算收入12.17亿元,规模以上工业定报企业开票销售额406亿元,外贸进出口总额14.7亿美元,到账外资6000万美元,为园区高质量发展奠定了基础。

二是园区主导产业初具规模。园区依托盐城优势产业,确立了汽车、新能源装备、电子信息三大主导产业。至“十三五”末,汽车产业不断升级,DYK产品结构持续优化,10万元以上主销车型销售占比达80%,整车综合价格由6.2万元/台提高至8.8万元/台。新能源整车及动力电池新军突起,行业龙头完成布局,SKI、华人运通顺利投产,北汽摩登、国新新能源汽车等项目加快建设。光电光伏产业初具规模,初步形成集硅片、电池、组件、应用以及逆变器关键设备和材料生产的全产业链,电池、组件、硅片产能分别实现20GW、10GW、5GW。电子信息产业集聚效应凸显,中国电子、光耀高端摄像头、韩国iA汽车半导体等一批产业项目落地,电子信息产业快速发展态势基本形成。

三是园区创新活力显著增强。至“十三五”末,园区累计复制推广自贸试验区政策经验104

项,审批时限缩减 60%以上,不见面审批率 100%。不断深化“放管服”改革,积极承接 220 项省级赋权,不断打造开发区全链审批,实现了“一枚印章管审批”。在全国首家推行“三书合一”,在江苏省除地级市行政单位外,第一家获得行使辖区内境外人员来华工作许可审批权限,率先推进数字化多图联审、行政审批信用承诺制改革、不动产竣工验收“三测合一”和便利化试点服务,建成“三测合一”公共信息服务平台,“2330”行政审批改革持续深化,“十三五”期间到账外资年均增长 23.6%,外贸进出口呈“V”型走势,回稳向好。

四是产城融合不断推进。产城融合核心区学习借鉴韩国仁川松岛新城、苏州新加坡工业园区“科创引领、金融支撑、产城融合”的成功经验,积极推进园区产城一体发展,培育产城融合发展新优势。韩风国际文化名城“6+1”项目包陆续挂牌上市,精心构建中韩(盐城)产业园未来科技城“一核四区”功能格局。总投资 10 亿元的宝龙城市广场建成开业,韩国社区、市妇幼保健院、北师大附校陆续投入使用。

三、中韩(盐城)产业园对接亚太自贸先行区的发展机遇

(一)RCEP 可拓展园区发展空间,延伸园区产业链

RCEP 将有助于促进生产性要素流动,优化市场资源配置,降低企业生产成本。将进一步推动关税降低,加速生产性要素流动,优化市场资源配置,降低企业生产成本。加速各区域内的产业分工,建立健全产业开发链条,有利于进一步扩大对外经济市场。盐城市进出口贸易总值从 2018 年 95 亿美元到 2019 年 662 亿美元,贸易总值翻了将近 7 倍,经济发展速度大幅度提升。随着 RCEP 的签订,未来盐城的外向型经济发展在服务贸易、电子信息等多方面将迎来更大的发展空间。

中韩(盐城)产业园聚焦汽车制造、电子信息等产业,在即将生效的 RCEP 产品关税下调的规定中,汽车配件可降低 40%的关税,精密仪器降低 10%的关税,这将进一步为中韩(盐城)产业园内的企业发展外向型出口业务提供更多的发展机遇。产业园内的新能源汽车相关行业、电子信息行业等在 RCEP 区域内有较大的市场需求,为产业园区发展对外贸易提供了新的发展机遇。另一方面,盐城在高端信息技术产业领域的技术创新能力较弱,而韩国和日本在该领域具有很强的优势,RCEP 的贸易互通强化了中日韩三国信息技术创新互补,有利于补齐中韩(盐城)产业园内企业的产业链短板,延伸园区企业产业链,完善中韩(盐城)产业园的产业布局。

(二)RCEP 可促进园区对外发展,构建园区发展新格局

RCEP 对于外贸的优越性可以最大限度地为产业园区的企业提供发展机遇,促进园区企业做大做强,走向对外发展的道路。东风悦达起亚汽车有限公司、中大工业集团公司等主要工业企业是推动盐城市经济发展的生力军。但盐城市的龙头企业较少,无法带动产业园的全面发展。

RCEP 成员国家包含东盟十国以及中国、韩国、日本、澳大利亚、印度、新西兰等 16 个国家,是亚太地区规模最大、最重要的自由贸易协定,覆盖世界近一半人口和近三分之一贸易量^[14]。该协定的生效将有助于扩大产业园区的对外贸易市场,加速形成以国内大循环为主,接轨国际经济发展,形成国内国际双循环的新型经济局面^[15]。同时,RCEP 将促进东亚地区经济地位的提升,为中韩(盐城)产业园发展外向型经济带来新的机遇。

(三)RCEP 可加快园区内外合作,推动园区企业转型升级

RCEP 加快了中韩(盐城)产业园及盐城市企业间的要素流动,优化了中韩(盐城)产业园区

的资源配置,提升了园区企业转型升级。面对2020年突如其来的新冠疫情,中日韩三国间的贸易受到了较大影响,RCEP的签订有望打破各国间的贸易壁垒,为中韩(盐城)产业园发展对外经济合作提供新的可能。对园区内部而言,RCEP不仅可以促进中韩(盐城)产业园区内的产业循环发展,而且可以拓宽园区企业对外贸易发展渠道,扩大海外市场销售;对园区外部而言,互联网信息技术的日益进步,无纸化办公、实名认证模式等都为各国之间的贸易往来提供了更为便捷的支持,为中韩(盐城)产业园区内的企业扩大对外经济贸易交流提供便利。

RCEP的生效为中韩(盐城)产业园区加速产业转型升级提供了新的发展机遇,促进中低端产业向外转移,逐步从劳动密集型向技术密集型转变。RCEP有规定要求将关税调至零关税,关税重点内容覆盖90%的商品类别,并鼓励开放投资,不对外国投资设置经营性要求,这一利好政策将在很大程度上促进中韩(盐城)产业园内的汽车、电子信息等产业的对外出口,并降低橡胶、玻璃等原料的进口价格,降低了制造型企业的生产成本。

(四)RCEP可推动园区文化交流,促进园区招商引资

文化交流的加速融合可以给中韩(盐城)产业园带来新的经济增长点,可以扩大其对外影响范围,以此来促进自身招商引资,推动对外贸易活动的开展。RCEP集结了多个具备不同文化内涵国家及企业,在加强企业对外贸易的同时也可以推动园区内的企业走出去。

RCEP的签订扩大了中韩(盐城)产业园区的经贸出口市场发展空间,能够进一步满足国内消费者对进口商品需求,也有利于稳定盐城市外贸、投资、就业并促使产业链、供应链更加稳定。同时,国际分工格局的重塑,为中韩(盐城)产业园区在更高水平的东亚开放合作、特别是在中日韩合作体系中,谋划更高质量发展提供重要条件。RCEP协议签订对于区域内各成员国的利好,将从加工制造业单一的招商引资向集制造、金融、旅游、娱乐、教育等行业众多产业链的更高层次、更广范围拓展。

四、中韩(盐城)产业园对接亚太自贸先行区的路径选择

(一)深化合作新内涵,拓展共赢发展新空间

1. 积极开拓RCEP市场

中韩(盐城)产业园抢抓RCEP即将生效的发展机遇,结合国家、省市等的政策扶持,助推产业园对接亚太自贸先行区,为此一要进一步夯实“盐-韩”小循环,构建国内国外双循环。以中韩(盐城)产业园为突破点,带动沿海经济带“线”隆起,形成全产业链、全市域、全方位对韩合作新局“面”。二要加快构筑链接全球的交通网络,打造国际门户枢纽城市。要全面提升盐城港口综合运输枢纽功能、多式联运功能、临港产业集聚功能、物流增值服务功能。加强对大丰港区、射阳港区、滨海港区和响水港区码头泊位和相关设施的基础建设,促进园区发展,增强国际竞争力。增加航班拓展航线,满足对日韩航空运输增长需求,进一步拓宽对外开放的空中走廊,实现区域内外互联互通。三要深化交流合作,拓展经贸合作范围。要进一步提高旅游观光、生态环境保护、养生健康美容、文化体育运动和青年沟通交流等方面的合作,努力打破行业壁垒和产业界限,加快构建交叉渗透、互惠共生、跨界融合的产业生态,培育发展多元融合新产业、新业态、新模式,培育创造新的经济增长点。

2. 创新拓展产业链

中韩(盐城)产业园区内的企业需要坚定不移地以创新作为引领方向,顺应数字化、智能化、

网络化的发展趋势,对接“中国制造 2025”及“海洋经济”,助推服务贸易数字化进程。根据 RCEP 建立新型贸易产业链,优化产业链上中下游的招商模式,促进同类产业集聚发展,加宽加长贸易产业链。利用互联网、大数据等技术,为企业服务便利化提供相关支持,建设 B2B、B2C 出口供应链条,积极融入全球产业链、供应链、创新链。

(二)促进产业园对外交流合作,强化提升产业园建设层次

1. 促进产业园对外交流合作

RCEP 的签署使得区域内各国经济彼此依存发展,利益交融前所未有的。为此,一方面,中韩(盐城)产业园内部要促进产业融合发展,综合发展生态、旅游、文化等各领域,加强各领域间的交流合作,创建新的经济增长点。另一方面,中韩(盐城)产业园要抢抓 RCEP 签署带来的发展新机遇,加强与区域内各国间的贸易往来与联系,利用交通运输、政策等优势,提高对外贸易投资的强度及力度,引导园区企业积极“走出去”,积极进行跨境投资,加强与 RCEP 成员国之间的互联互通,以抱团发展等方式拓展海外市场,并在抱团发展的过程中取长补短,提高产业园对外合作水平。

2. 强化提升产业园建设层次

抢抓 RCEP 即将生效、江苏自由贸易试验区建设等叠加发展机遇,充分总结、提炼对接韩国发展的路径、经验及模式,提高日本高端产业、智能制造、精密制造等龙头企业来园区的合作层次,积极发展对接日韩合作,提高双边贸易紧密度。对园区内部发展而言,要深化供给侧改革,充分挖掘国内产业园区的发展潜力以及内在优势,持续地开发国内经济发展市场,进而形成全方面、高质量、高品质的外向型经济发展新局面;对园区外部开放而言,要深入研究“一带一路”、RCEP 等区域合作协定,着力对接国际市场,加快与区域贸易网络的融合,积极开拓国际经济市场。通过构建国内国外双循环发展格局,共同助推中韩(盐城)产业园对接亚太自贸先行区。

(三)构建园区内外合作新机制,促进园区企业转型升级

1. 构建园区内外合作新机制

利用 RCEP 的包容性的规则、规制、管理和标准,构建中韩(盐城)产业园内外合作的新机制。一要创新园区产业内容,加大吸引韩国直接投资。聚焦亚太自贸区建设,融合区域性国际经贸合作,对标国际先进规则,探索形成更多有国际竞争力的制度创新成果,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,努力建成贸易投资便利、高端产业集聚、金融服务完善、监管安全高效、辐射带动作用突出的高标准产业园区^[16]。二要创新产业园人才建设,完善人才培养体系,着力构建政府、学校、企业、社会“四位一体”的高技能人才培养模式。建立健全人才培养政策,对外籍人才要帮助其办理签证、落户等手续,主动提供便民服务措施。三要创新产业园制度发展,加大对 RCEP 政策的研究力度,抢抓 RCEP 在打造完整产业链、发展新业态、建立新平台等方面带来的新机遇,推动在亚太自贸区内企业投资“先照后证”改革试点,建立金融“服务实体经济”的开放创新制度,共建第三国园区平台。以对接亚太自贸区建设为抓手,推进园区与亚太自贸区内成员国间国际贸易的制度协同。

2. 加快园区企业转型升级

以政策为基础,以创新为抓手,聚焦园区汽车、电子信息、高端装备制造等主导产业,加强制

度供给,进一步提高实体企业创新水平。推动制造业与服务业等其他行业的深度融合,延伸制造业产业发展链,加快制造向“智造”突破发展,朝个性化以及全面化发展,推动园区企业转型升级。以产业投资基金为支点,加快培育现代化企业,构建强大的资本生态圈,重点关注中小型企业的发展,注重产业梯队的建设,筑牢企业链条。中韩(盐城)产业园要以东风悦达起亚等企业作为对接日韩发展的龙头,以中韩(盐城)产业园区作为龙头发展区域,推动盐城市与 RCEP 内国家合作关系的建立,做好企业对接亚太自贸先行区建设的示范带头作用。加快推进中韩(盐城)产业园的建设,提升产业园区建设对外贸易的新高地的层次,打破贸易壁垒,形成开放新格局,共建亚太自贸先行区。

(四)注重人文交流合作,拓展利用多元外资

1. 注重人文交流合作

发挥既有友好城市的人文交流合作作用,强化盐城与全罗北道南原市、忠清北道堤川市、大邱广域市、光州广域市、蔚山广域市南区等 11 个城市的友好关系,发挥友城交往联动作用,加快拓展 RCEP 成员国间的友城数量,优化 RCEP 成员国间的友城布局,盘活友城和友好交流地区人文交流资源,实现双向互补联动。建立园区与 RCEP 成员国间友城在贸易、金融、投资、文旅等合作领域的制度性交流机制。依托盐城市独特的湿地等文旅资源,广泛开展与 RCEP 成员国在文化艺术、体育竞技、旅游推介等方面的合作。全面推进人文交流,积极主动为产业园对外经贸合作服务。

2. 拓展利用多元外资

围绕园区的产业链招商,融合创新创造新供给。要针对盐城市的实际情况,根据产业链上中下游的实际需求积极开展招商引资工作,改造传统产业,培植特色优势产业,推动上游、中游、下游的产业链集群,促使同类产品、同类企业集聚形成集群,加宽加长产业链。园区要以复制推广自由贸易试验区经验为抓手,加大面向国际的贸易创新改革,力争成为全国对接 RCEP 的先行区、排头兵。同时,全园区抓紧“证照合一”工商登记规则的落实,并鼓励实行一个窗口手续都能通办、全网络通行的利企惠民的便民服务。推广实行“负面清单”制度,提高市场准入规则,建设现代信用社会,全面优化市场竞争环境,给予企业一个公平竞争的机会。在此基础上,深挖对韩合作潜力,吸引 RCEP 各国资本、企业到园区投资,发挥产业和市场优势,在 RCEP 区域内进一步推动与成员国间产业链优势互补、深度融合,充分利用中国国际进口博览会、中韩投资贸易博览会等重大展会平台服务企业,扩大面向 RCEP 国家的贸易投资,更好地带动与 RCEP 国家双向贸易、投资和技术交流。

参考文献

- [1] 许宁宁. RCEP:东盟主导的区域全面经济伙伴关系[J]. 东南亚纵横,2012(10):35-38.
- [2] 漆莉. RCEP:中国推进东亚经济合作的机遇与对策[J]. 亚太经济,2013(1):13-16.
- [3] 陈淑梅,江情雯. 中国-欧盟自由贸易区的产业效应研究:基于 GTAP 模型的模拟分析[J]. 东南大学学报(哲学社会科学版),2014,16(6):21-25.
- [4] 竺彩华. 东亚经济合作的新抉择:TPP 还是 RCEP? [J]. 和平与发展,2013(2):13-28
- [5] 唐国强,王震宇. 亚太区域经济一体化的演变、路径及展望[J]. 国际问题研究,2014(1):96-114.
- [6] 平力群. 亚太区域经济一体化的步伐:以 RCEP 为中心[J]. 亚太安全与海洋研究,2020(6):111-124.

- [7] 沈铭辉,郭明英.大变局下的《区域全面经济伙伴关系协定》:特征、影响与机遇[J].当代世界,2021(1):44-51.
- [8] FUJITA M, KRUGMAN P, VENABLES A J. The spatial economy: cities, regions, and international trade[M]. Cambridge: The MIT Press, 2001.
- [9] 马飒,张二震. RCEP 框架下东亚区域产业链重构与中国对策[J]. 华南师范大学学报(社会科学版), 2021(4): 19-30.
- [10] 欧定余,易佳慧. RCEP 区域价值链重构对双循环新发展格局的促进作用[J]. 消费经济, 2021, 37(4): 20-32.
- [11] 韩剑,许亚云. RCEP 及亚太区域贸易协定整合:基于协定文本的量化研究[J]. 中国工业经济, 2021(7): 81-99.
- [12] 戴源. 对标一流国际园区建中韩合作标杆[J]. 群众, 2019(3): 10.
- [13] 陈洪全. 中韩(盐城)产业园特色发展研究[J]. 盐城师范学院学报(人文社会科学版), 2019, 39(4): 72-75.
- [14] 潘晓明. RCEP 与亚太经济一体化未来[J]. 国际问题研究, 2021(5): 108-117.
- [15] 樊莹. RCEP: 重塑亚太经济合作与筑基新发展格局[J]. 当代世界, 2021(8): 53-58.
- [16] 张娟,李俊,李计广. 从 RCEP、自贸试验区到 CPTPP: 我国服务贸易开放升级路径与建议[J]. 国际贸易, 2021(8): 62-69.

Path of Cooperation between China's Export-Oriented Industrial Parks and the Asia-Pacific Free-Trade Zone against the Background of RCEP: A Case Study of South Korea (Yancheng) Industrial Park

BAO Zhen-shan, YIN Feng-chun, KOU Zheng

(Business School, Yancheng Teachers University, Yancheng, Jiangsu, 224007, China)

Abstract: The signing of Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP), the largest regional cooperation agreement in the world, will further promote the development of China's foreign trade, export-oriented economy, especially export-oriented industrial parks. This paper takes South Korea (Yancheng) Industrial Park as the research object, which is one of the three major South Korea industrial parks in China. It analyzes the basis, opportunity and path of cooperation with the Asia-Pacific Free-Trade Zone. The results show that RCEP can expand the development space of the park and extend the industrial chain of the park; promote the development of the park and build a new development pattern; increase cooperation inside and outside the park, accelerate the transformation and upgrading of enterprises; facilitate cultural exchange and foreign investment. In order to promote the cooperation between the Park and Zone, we should first explore RCEP market, expand the new connotation of cooperation, and explore new space for win-win development; second, promote the cooperation, strengthen the construction of the park; third, build a new cooperation mechanism, promote the transformation and upgrading of enterprises; fourth, facilitate cultural exchange, increase the use of foreign capital.

Key words: RCEP; South Korea (Yancheng) Industrial Park; Asia-Pacific Free-Trade Zone; path choice

〔责任编辑:陈济平〕